Certificato di autenticità

Certificate of authenticity

Rilasciato da Ferrari SpA Modena, Italia

Issued by Ferrari SpA, Modena, Italy

Ferrari Classiche (di seguito "Ferrari") certifica che, riservate le eventuali riserve indicate nell'annessa scheda tecnica, la seguente vettura (di seguito "Vettura") è autentica

Ferrari Classiche ("Ferrari") hereby certifies that, subject to the qualifications as outlined in the enclosed technical file, if any, the following car (the "Car") is authentic

Ferrari F512 M
Vettura/Car

ZFFVA40B000102307
Telaio/Chassis no.

Modena **09 Ottobre 2025** *Ferrari Classiche*

Clausola esonerativa di responsabilità

Ferrari ha rilasciato il presente certificato di autenticità (di seguito il "Certificato di Autenticità") al solo scopo di certificare l'autenticità della Vettura.
Il Certificato di Autenticità è stato rilasciato sulla base delle informazioni fornite a Ferrari dal proprietario della Vettura o dal suo rappresentante autorizzato in occasione della procedura di certificazione. Ferrari non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia in relazione alla correttezza del Certificato di Autenticità ed in merito all'autenticità della Vettura, qualora dovesse risultare che le informazioni fornite a Ferrari erano false o che il proprietario o il rappresentante autorizzato non hanno fornito a Ferrari tutte le informazioni rilevanti concernenti la Vettura.
Il Certificato di Autenticità è stato emesso sulla base dello stato della Vettura accertato nel corso della procedura di certificazione e sino alla data del rilascio del Certificato di Autenticità.
Ferrari non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia in relazione all'autenticità della Vettura qualora quest'ultima sia parzialmente o totalmente smontata, modificata o parti essenziali di essa siano sostituite dopo il rilascio del presente Certificato di Autenticità.
Ferrari non potrà essere ritenuta responsabile nei confronti del proprietario della Vettura e/o di terzi che dovessero acquistare un'automobile, o effettuare una qualsiasi transazione, sulla base del Certificato di Autenticità.
Ferrari non si assume inoltre alcuna responsabilità in relazione alla sicurezza della Vettura e/o alla sua idoneità a circolare in conformità a qualsiasi norma di legge o regolamento applicabili.
Il proprietario della Vettura, per se stesso, i propri successori e cessionari, rinuncia ad ogni e qualsiasi diritto in relazione a quanto sopra.

Disclaimer

Ferrari has issued this certificate of authenticity ("Certificate of Authenticity") for the sole purpose of certifying the authenticity of the Car.
This Certificate of Authenticity has been issued relying on the information provided to Ferrari by the owner of the Car or his authorized representative in the occasion of the certification procedure.
No representation or warranty is made by Ferrari as to the correctness of the Certificate of Authenticity and as the authenticity of the Car, should it turn out that the information provided was untrue or that the owner or his authorized representative did not provide to Ferrari all the relevant information or documents pertaining to the Car.
This Certificate of Authenticity has been issued based upon the state of the Car ascertained during the certification procedure and as of the date of the issuance of the Certificate of Authenticity.
No representation or warranty is made by Ferrari as to the authenticity of the Car should the Car be partially or totally dismounted modified or that essential parts of it be replaced after the release of this Certificate of Authenticity.
Ferrari will not be liable towards the owner of the car and/or any third party who may purchase a car or enter into any type of transaction by virtue of the Certificate of Authenticity.
Ferrari does not assume any liability in relation to the safety of the Car and/or its road suitability under any applicable law or rules. The owner of the car, for himself, his successors and assignees, waives all and any right whatsoever in this respect.

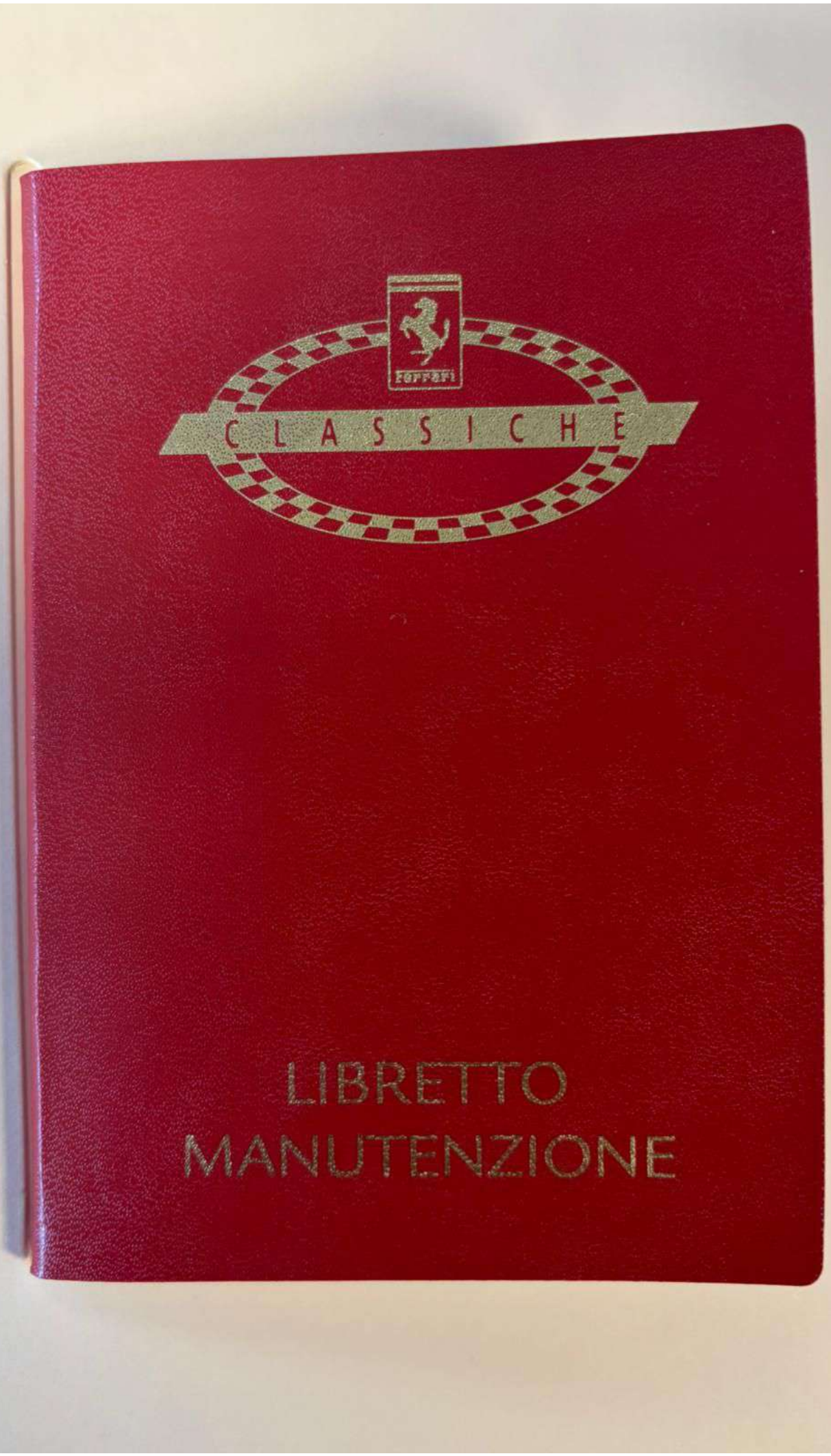
1827N

Ferrari SpA • Viale Emilia Est, 1163 • 41100 Modena – Italia



LIBRETTO MANUTENZIONE

3812


Ferrari
CLASSICHE
LIBRETTO
MANUTENZIONE



09/10/2015

Data Manutenzione
Service Date

MARANELLO

Officina Autorizzata Ferrari Classiche
Authorised Ferrari Classiche Workshop

Eseguito da
Performed by

Note
Notes

Data Manutenzione
Service Date

Officina Autorizzata Ferrari Classiche
Authorised Ferrari Classiche Workshop

Eseguito da
Performed by

Note
Notes

Data Manutenzione
Service Date

Officina Autorizzata Ferrari Classiche
Authorised Ferrari Classiche Workshop

Eseguito da
Performed by

Note
Notes

Dati vettura
Vehicle information

FERRARI F512 M

Vettura / Vehicle

ZFFVA40B000106307

Telaio / Chassis number

1817H

N° Certificato / Certificate no.

03/10/2025

Data Emissione Libretto di Manutenzione/
Date of issue of Maintenance Booklet

Criteri di autenticità

1. Indicazioni generali

Di seguito sono indicati i criteri sulla base dei quali Ferrari Classiche (di seguito "**Ferrari**") procederà a determinare se la vettura sottoposta alla procedura di certificazione (vettura Ferrari da competizione, vettura Ferrari ad edizione limitata o vettura stradale Ferrari la cui data di costruzione risulta precedente di almeno 20 anni a quella della richiesta di certificazione) (di seguito la "**Vettura**") può essere considerata autentica. Resta inteso che Ferrari procederà a definire l'autenticità della Vettura applicando tali criteri di autenticità nella loro versione più aggiornata inserita nel sito internet www.owners.ferrari.com.

La Vettura sarà considerata autentica soltanto se è completa e funzionante e se le verifiche effettuate da Ferrari avranno accertato che **tutte** le seguenti componenti della Vettura stessa soddisfano i criteri specifici sotto elencati:

- telaio;
- motore;
- cambio - trasmissione;
- sospensioni - freni - ruote;
- carrozzeria - interni.

Tutte le componenti originali dovranno essere montate sulla vettura, fatti salvi i casi nei quali, per le vetture che partecipano competizioni di carattere storico, tali componenti, pur essendo a disposizione del proprietario della vettura, siano state temporaneamente sostituite o modificate per rendere conforme la Vettura alle norme di sicurezza previste dai regolamenti tecnici che regolano tali competizioni.

La mancata conformità ai criteri di autenticità anche di una sola delle summenzionate componenti della Vettura determinerà il mancato rilascio del certificato di autenticità (di seguito il "**Certificato di Autenticità**"). Qualora fosse possibile porre rimedio alla mancata conformità delle componenti non autentiche della Vettura, Ferrari ne darà comunicazione al proprietario della Vettura indicando il genere di intervento che deve essere effettuato affinché le componenti in questione, possano essere considerate conformi ai criteri di autenticità.

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Nessun Certificato di Autenticità verrà rilasciato in relazione a vetture le cui summenzionate componenti siano state modificate da preparatori e/o designer senza che tali modifiche siano state espressamente richieste al preparatore e/o al designer da Ferrari.

In caso di rilascio del Certificato di Autenticità, la scheda tecnica potrà contenere riserve concernenti, non l'autenticità, ma, in generale, lo stato di determinate componenti della Vettura (per esempio: variazione del colore interno/esterno della Vettura). Tali riserve non pregiudicheranno pertanto l'autenticità della Vettura come certificata nel Certificato di Autenticità.

La mancata autenticità degli accessori e/o di altri elementi della Vettura non pregiudicherà il rilascio del Certificato di Autenticità, ma verrà in ogni caso indicata nella scheda tecnica del Certificato di Autenticità, quale ulteriore riserva (per esempio: installazione pompe benzina elettriche).

Il Certificato di Autenticità verrà emesso sulla base dello stato della Vettura accertato nel corso della procedura di certificazione e sino alla data del rilascio del Certificato di Autenticità.

Il Certificato di Autenticità non sarà più considerato valido qualora la Vettura venga parzialmente o totalmente smontata, modificata o parti essenziali di essa siano sostituite, dopo il rilascio del Certificato di Autenticità, senza l'espresso accordo di Ferrari.

2. - I criteri specifici di autenticità

- Telaio:

Il telaio sarà considerato autentico se:

a) è completo, conforme al progetto originale e reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali;

b) è completo, conforme al progetto originale, reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali e presenta unicamente ossidazioni e/o deformazioni derivanti da incidenti; o

c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

Scheda tecnica certificazione
Other documents


Ferrari
CLASSICHE
CERTIFICATA COCER

Le ruote (cerchi) saranno considerate autentiche se:

a) sono quelle installate in origine sulla Vettura;o

b) esteticamente e dimensionalmente, sono del tipo omologato o installato in origine sulle vetture dello stesso modello.

▪ Carrozzeria - interni:

La carrozzeria sarà considerata autentica se:

a) tutte le sue componenti sono quelle d'origine; o

b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) corrisponde a quella originale del modello e, pur essendo stati eseguiti interventi riparativi per il ripristino o la ricostruzione di parti incidentate o deteriorate, sono stati utilizzati materiali conformi alla carrozzeria d'origine senza alterarne forma, dimensioni e proporzioni originali.

Gli interni saranno considerati autentici se:

a) tutte gli elementi sono quelli montati in origine sulla Vettura; o

b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali a quelli montati in origine sul modello e sono stati riparati, revisionati o ricondizionati con materiali e procedure conformi al modello originale.

▪ **Accessori:**

Sono in particolare considerati accessori:

- l'impianto di scarico: collettori, silenziatore, etc;
- i serbatoi in genere (benzina, olio, etc.);
- le pompe in genere (alimentazione, lubrificazione, etc.);
- alcuni elementi di carrozzeria quali: fregi fanali, colore, etc;
- targhette identificative.

Gli accessori saranno considerati autentici se:

a) sono quelli montati in origine sulla Vettura; o

b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali agli accessori montati in origine sulla Vettura e sono stati riparati, revisionati e/o ricondizionati con materiali e procedure conformi agli accessori d'origine.

3. - Validità della Certificazione

Il Book di Certificazione Ferrari Classiche è accompagnato da un libretto dei controlli ("**Libretto di Manutenzione**") nel quale saranno registrate le date dei controlli annuali di funzionalità e le verifiche del persistere dei Criteri di Autenticità, cui la vettura certificata dovrà essere sottoposta per mantenere lo status di vettura Certificata Ferrari Classiche.

- Motore:

Il motore sarà considerato autentico se:

a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) e dalla verifica degli accessori esterni risulterà quello installato in origine sulla Vettura;

b) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura pur riportando gli elementi identificativi (punzonatura originali) di un'altra vettura dello stesso tipo (n. del motore non corrisponde a quello di matricola della Vettura); o

c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

- Cambio-Trasmissione:

Il gruppo cambio/trasmissioni sarà considerato autentico se:

a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) risulterà quello installato in origine sulla Vettura (abbinato alla Vettura dalla scheda di montaggio);

b) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine pur riportando gli elementi identificativi (punzonature originali) di un gruppo installato in origine su un'altra vettura;

c) dall'analisi degli elementi identificativi (punzonature originali) e dall'analisi degli elementi costruttivi esterni (fusioni) risulterà corrispondente, per dimensione, forma e materiale, a quello montato in origine; o

d) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine, pur essendo stato costruito e installato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

- Sospensioni-impianto freni- ruote:

Le sospensioni saranno considerate autentiche se:

a) sono assemblate con i componenti installati in origine sulla Vettura; o

b) sono assemblate con componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.

L'impianto freni sarà considerato autentico se:

a) è l'impianto installato in origine sulla Vettura; o

b) è composto da componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.

No Certificate of Authenticity will be issued in relation to cars the abovementioned components of which have been modified by tuners and/or designers if such modifications have not been expressly requested by Ferrari to the tuners and/or designers.

In case of issuance of the Certificate of Authenticity, the technical file may contain qualifications regarding not the authenticity but, generally, the state of certain components of the Car (for example: variation of the interior/exterior colour of the Car). Such qualifications will therefore not prejudice the authenticity of the Car as certified in the Certificate of Authenticity.

The non-authenticity of accessories and/or of other elements of the Car will not prejudice the issuance of the Certificate of Authenticity, but will nonetheless be indicated, as a further qualification, in the technical file of the Certificate of Authenticity (for example: fitting of electric fuel pumps).

The Certificate of Authenticity will be issued based upon the state of the Car ascertained during the certification procedure and as of the date of the issuance of the Certificate of Authenticity.

The Certificate of Authenticity will no longer be considered valid in the event that the Car is partially or totally dismantled, modified or essential parts of it are replaced, after the release of the Certificate of Authenticity, without Ferrari's express approval.

2. The specific authenticity criteria

- Chassis:

The chassis will be deemed authentic if it is:

a) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching; or

b) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and is only rusted and/or deformed due to accident(s); or

c) complete, consistent with the original design, bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and has been repaired or has been partially reconstructed by the Ferrari's authorized supplier using the original construction drawings and the materials listed at such time.

- Engine:

The engine will be deemed authentic if:

a) the identifying elements (original punching) and the external accessories show it to be the one originally installed on the Car;

b) it is of the same type as that originally installed on the Car, but presenting identifying elements (original punching) of another car of the same type (engine number does not correspond to the chassis number); or

c) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

- Gearbox-Differential:

The gearbox-differential unit will be deemed authentic if:

a) the identifying elements (original punching) show it to be that originally installed on the Car (linked to the Car by the manufacturing index);

b) it proves to be the same type as the one originally installed on the Car, but displaying identifying elements (original punching) of a gearbox-differential originally installed on another car;

c) the examination of the identifying elements (original punching) and of the external structural elements (castings) proves that the gearbox-differential corresponds, in terms of dimension, shape and material, to that originally installed on the Car.

d) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

- Suspensions – brakes system - wheels:

The suspensions will be deemed authentic if they are assembled with:

a) parts originally installed on the Car; or

b) parts identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned.

The brakes system will be deemed authentic if it is:

a) the one originally installed on the Car; or

b) made up of original components identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned

Authenticity Criteria

1. General information

The following are the criteria pursuant to which Ferrari Classiche ("**Ferrari**") will determine whether the car, object of the certification procedure (a Ferrari racing car, a Ferrari limited-series car or a Ferrari road car which has been manufactured 20 years before the date of the certification application) (the "**Car**"), may be considered authentic. The authenticity will be determined by Ferrari on the basis of the then current version of the authenticity criteria as shown on the web site www.owners.ferrari.com.

The Car will be deemed authentic only if it is complete and it runs and if the tests and checks carried out by Ferrari will have ascertained that **each and all** of the following components of the Car satisfies the specific authenticity criteria herein specified:

- chassis;
- engine;
- gearbox - differential
- suspension – brakes - wheels
- bodywork – interior

All the original components must be installed on the Car, except for cases where, for Cars which participate in competitions of a historical nature, such components, albeit available to the owner of the Car, have been temporarily replaced or modified so that the Car conforms with security measures foreseen in the technical regulations which govern the competitions.

Failure to comply of any one of the aforementioned components of the Car with the authenticity criteria will determine the non issuance of the certificate of authenticity (the "**Certificate of Authenticity**"). In the event it were possible to remedy the non-conformity of the unauthentic components of the Car, Ferrari will notify the owner of the Car indicating the type of process to be implemented so that the relative component may be considered conforming to the authenticity criteria.

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

3. - Validity of the Certification

The Ferrari Classiche certification book is accompanied by an inspection logbook ("**Maintenance Booklet**"). The dates of the annual functional checks will be recorded in this booklet along with the checks of the continuation of the authenticity criteria, to which the certified car must be subjected to maintain the status of Ferrari Classiche certified car.

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Scheda tecnica certificazione

APPLICATION FOR CERTIFICATION: TECHNICAL SHEET

(Allegato/Annex A)

Dati vettura/car's data

Modello/Model	**Ferrari F512 M**
N° telaio/Chassis No	**ZFFVA40B000102307**
Anno di produzione/Year of production	**1995**
Data di consegna/Delivery date	**January 1996**
Concessionario – Importatore/Dealer	**Maranello s.r.l. - Pesaro - Italy**
Motore/Engine	**12 V 180°**
Alesaggio e corsa/Bore and stroke	**82 x 78 mm**
Cilindrata/Displacement	**4943 cm³**
Colori originali/Original colour	
Esterno/External	**Giallo Modena 102**
Interno/Internal	**Nero 8500**
Colori attuali/Current colour	
Esterno/External	**Giallo Modena 102**
Interno/Internal	**Nero 8500**
Targa attuale/Licence plate number	**N/A**

Date 09-10-2025

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Other documents

The wheels (rims) will be deemed authentic if they are:

a) those originally installed on the Car; or

b) aesthetically and size wise they are of the homologated type originally installed on cars of the same model

- Bodywork - interior:

The bodywork will be deemed authentic if:

a) all its components are those originally installed on the Car; or

b) the visual exterior aspect (shape, sizes and proportions) corresponds to the original model and, although repair work has been carried out to restore or restructure parts damaged due to accidents or deterioration, it has been done employing material consistent with the original body and without alteration of the original form, size and proportions.

The interior will be deemed authentic if:

a) all the elements are those originally installed on the Car; or

b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that originally installed on the model and has been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original model.

- Accessories

Accessories are in particular:

- exhaust system: manifolds, muffler, etc;
- tanks in general (petrol, oil, etc.);
- pumps in general (fuel pump, oil pump, etc.);
- certain car body components such as: brightwork, colour, etc.
- identification plates

The accessories will be deemed authentic if:

a) they are those originally installed on the Car; or

b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that of the accessories originally installed on the Car and have been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original accessories.

1. Foto vettura

CAR PICTURES



¾ anteriore

¾ front view

1A



¾ posteriore

¾ rear view

1B

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Other documents

2. Telaio

CHASSIS



Foto punzonatura telaio (sul telaio) **2A**

Photograph of the chassis number (on the chassis)



Posizione marcatura telaio **2B**

Chassis number position

2. Telaio

CHASSIS

Il telaio è originale?
Is the chassis original? ■ SI/YES ☐ NO

È attualmente secondo le specifiche originali (dimensioni, materiali)?
Is it still complying with the original specs (dimensions and materials)? ■ SI/YES ☐ NO

È stato riparato o parzialmente ricostruito? *
Was it repaired or partially rebuilt? * ☐ SI/YES ■ NO

Presso quale officina?
Which workshop performed the repairs?

Sono stati utilizzati materiali originali?
Have original materials been used? ☐ SI/YES ☐ NO

Il numero di telaio si trova nella posizione originale?
Is the chassis number in its original position? ■ SI/YES ☐ NO

Principali caratteristiche costruttive
Main structural features

---

*Answer flagged based on the information retrieved from the Ferrari database and/or provided by the owner of the Car

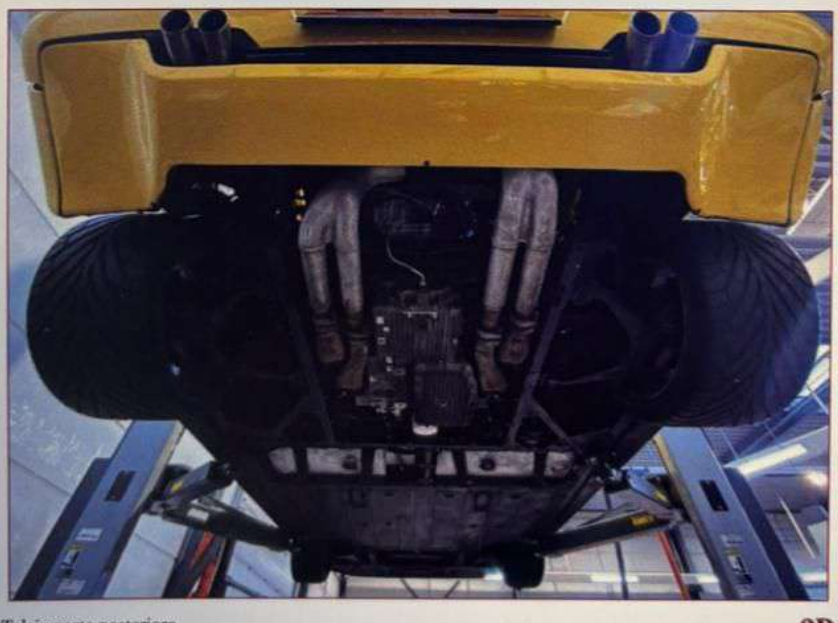
2. Telaio

CHASSIS



Telaio parte anteriore **2C**

Chassis (front area)



Telaio parte posteriore **2D**

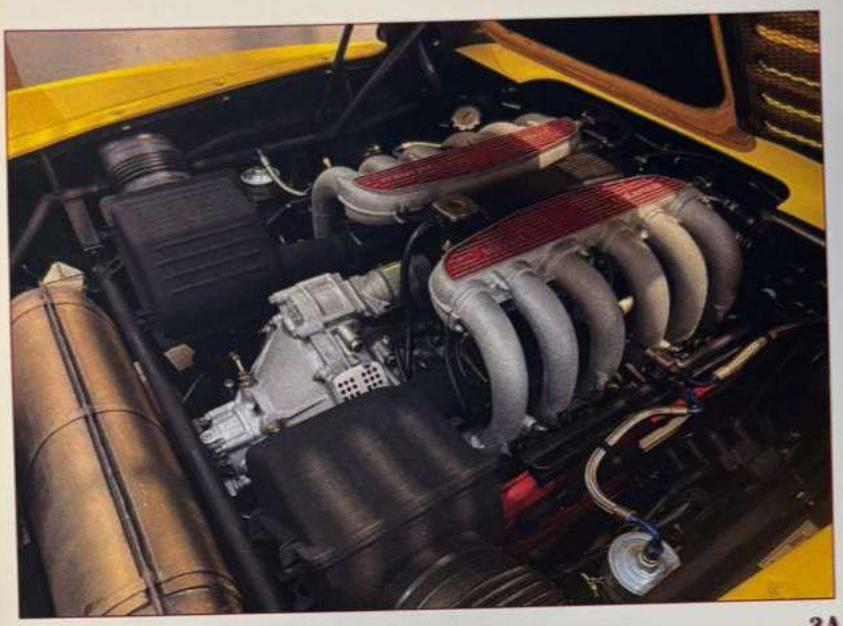
Chassis (rear area)

Date 09-10-2025

Other documents

3. Motore

ENGINE



3A

Motore - vista lato destro

Engine - RH side view



3B

Motore - vista lato sinistro

Engine - LH side view

3. Motore

ENGINE

Tipo e numero di motore attualmente in vettura
Type and number of the engine currently fitted to the car

F113 G no. 39901

Il motore è quello montato in origine?
Is the engine the original one? ■ SI/YES ☐ NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Is the engine still complying with the original specifications? ■ SI/YES ☐ NO

È stato sostituito?
Was it replaced? ☐ SI/YES ■ NO

Con un motore dello stesso tipo montato in origine?
Using an engine of the original type? ☐ SI/YES ☐ NO

Il numero/i di motore si trova nella posizione originale?
Is the engine number/s in its original position? ■ SI/YES ☐ NO

Le marcature sono quella originali?
Are the punchings still the original ones? ■ SI/YES ☐ NO

Carburatori o sistema iniezione/accensione tipo:
Carburettors' or Injection system type:

Bosch Motronic M2.7

Impianto di accensione tipo
Ignition system type

Bosch Motronic M2.7

3. Motore

ENGINE



Numero di motore (sul motore)
Engine number (on the engine)

3C



Numero interno motore
Engine internal number

3D



Carburatore o Impianto iniezione pompa o centralina **3E**
Carburettors or injection system pump or ECU



Distributore di accensione o centralina elettronica accensione **3F**
Ignition distributor/s or ignition system ECU

4. Cambio/differenziale

GEARBOX/DIFFERENTIAL

Tipo di cambio e numero montato sulla vettura
Gearbox type and number fitted to the car

161917 no. 311

Tipo differenziale e numero sulla vettura
Differential type and number fitted to the car

161917

Il gruppo cambio/differenziale è quello montato in origine? Is the gearbox/differential unit still the original one?	■ SI/YES	☐ NO
È attualmente secondo le specifiche originali? Is it still complying with the original specification?	■ SI/YES	☐ NO
È stato sostituito? Was it replaced?	☐ SI/YES	■ NO
Con gruppo/i dello stesso tipo montato/i in origine? With a unit on the type originally fitted to the car?	☐ SI/YES	☐ NO
I numeri di cambio/differenziale si trovano nella posizione originale? Are the gearbox/differential numbers in the original position?	■ SI/YES	☐ NO
Le marcature sono quella originali? Are the punchings still the original ones?	■ SI/YES	☐ NO

Rapporto al ponte/Rear axle ratio **14/45**

Numero delle marce/Number of gears **5 + RM**

Date 09-10-2025



Comando cambio
Gear shift lever/knob

4C



Numero di cambio
Gearbox number.

4D

4. Cambio/differenziale
GEARBOX/DIFFERENTIAL



Numero differenziale
Differential number.

4E

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

4. Cambio/differenziale
GEARBOX/DIFFERENTIAL

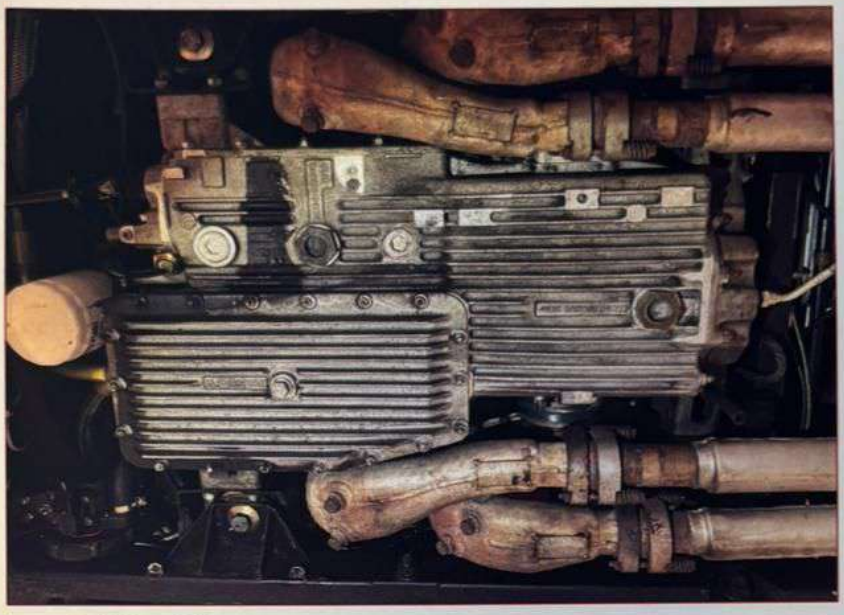


Foto cambio/differenziale in vettura
(nel caso i gruppi siano divisi, riportare la fotografia del cambio)

Photograph of the gearbox/differential unit in the car
(If these units are separated please show the photograph of the gearbox)

4A

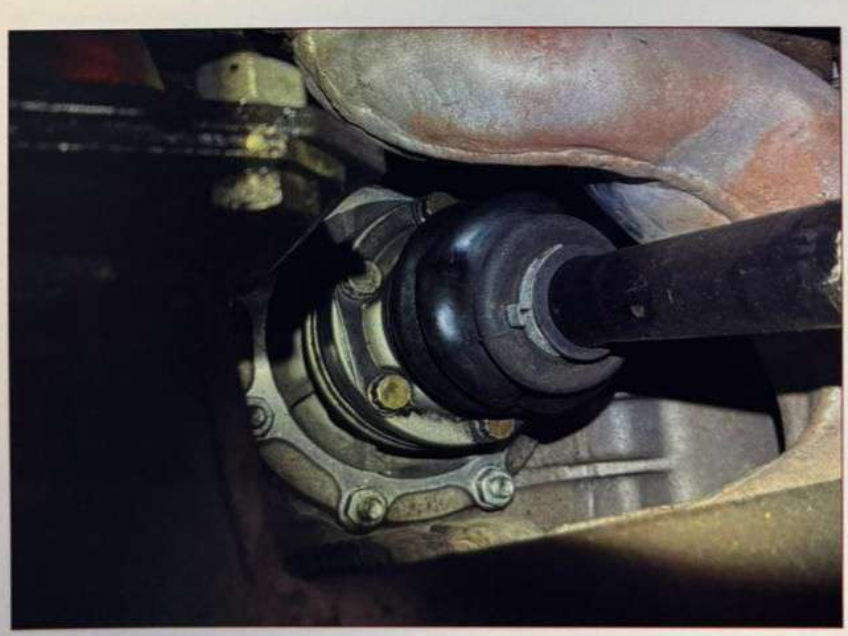


Foto differenziale in vettura (solo nel caso i gruppi siano divisi)

Photo of the differential in the car (if the gearbox/differential units are separated)

4B

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Sospensioni/suspensions

Sono quelle montate in origine sulla vettura?
Is the suspension system the original one? ■ SI/YES ☐ NO

Sono state sostituite con altre di tipo diverso?
Has it been replaced by a different type? ☐ SI/YES ■ NO

Sono attualmente secondo le specifiche originali?
Does it still comply with the original specifications ? ■ SI/YES ☐ NO

Ammortizzatori tipo
Shock absorber type

Anteriori/Front **Bilstein** Posteriori/Rear **Bilstein**

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Impianto freni/brake system

Tipo/Type **Ventilated Brembo disc type**

È quello montato in origine sulla vettura?
Are they still the original type? ■ SI/YES ☐ NO

È stato sostituito con altro di diverso tipo?
Have they been replaced by a different type? ☐ SI/YES ■ NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Do they still complying with the original specifications? ■ SI/YES ☐ NO

Caratteristiche principali
Principal characteristics

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Altri documenti

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Sospensioni/suspensions



Sospensione anteriore **5A**

Front suspension



Sospensione posteriore **5B**

Rear suspension

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

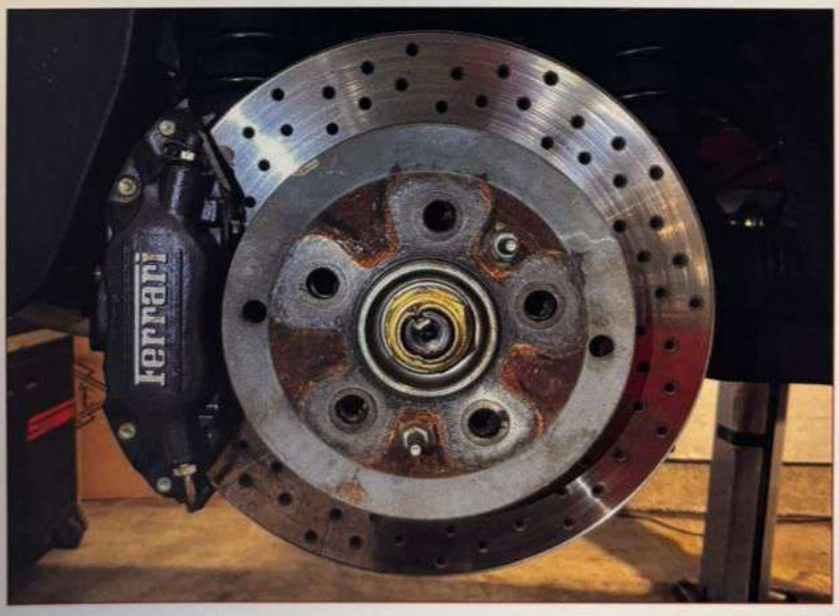
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Impianto freni/brake system



Assieme freno ruota anteriore **5C**

Front brake assembly



Assieme freno ruota posteriore **5D**

Rear brake assembly

Altri documenti

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Ruote/wheels



Ruote anteriore **5E**

Front wheels



Ruote posteriore **5F**

Rear wheels

Ferrari Classiche · Via Emilia Est, 1163 · 41122 Modena · Italia

6. Carrozzeria

CAR BODY

La carrozzeria è quella originale della vettura?
Is the body original for this car? ■ SI/YES ☐ NO

È conforme all'originale per dimensioni, materiale, ecc.?
Does it comply with the original specs (dimension, materials, etc.)? ■ SI/YES ☐ NO

È stata riparata? *
Was it repaired? * ☐ SI/YES ■ NO

È stata ricostruita? *
Was it rebuilt? * ☐ SI/YES ■ NO

Presso quale carrozzeria?
Which bodybuilder (bodyshop) performed the work?

_____

Date _____

Materiale/Material

_____

_____

_____

*Answer flagged based on the information retrieved from the Ferrari database and/or provided by the owner of the Car

Altri documenti

6. Carrozzeria

CAR BODY



Foto vettura - vista di fianco
Photograph of the car - side view

6A

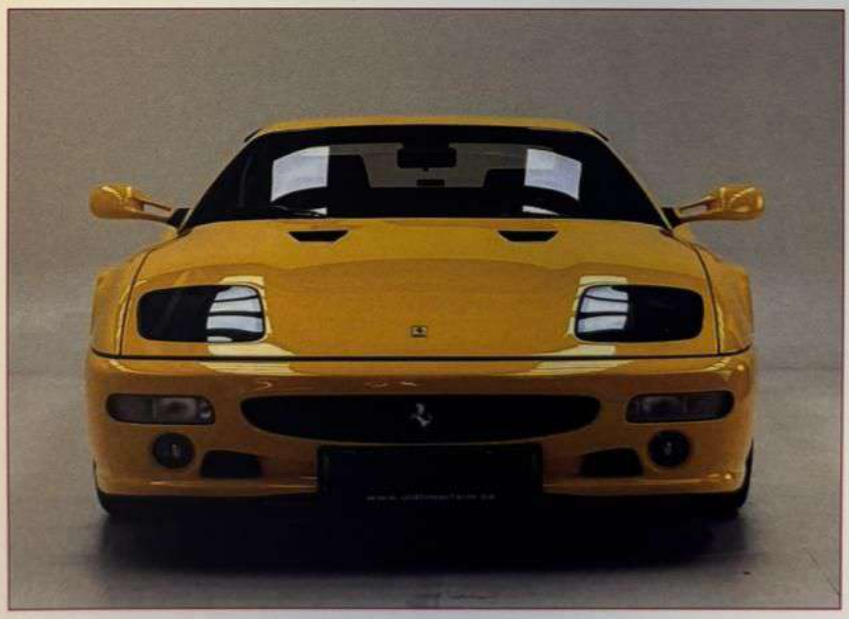


Foto vettura - vista di fronte
Photograph of the car - front view

6B

6. Carrozzeria

CAR BODY



Foto vettura - vista posteriore

Photograph of the car - rear view

6C

Ferrari Classiche · Via Emilia Est, 1163 · 41122 Modena · Italia

Altri documenti

6. Carrozzeria

CAR BODY

Interni/Interior



Interno vettura - sedile **6D**

Body interior - seat

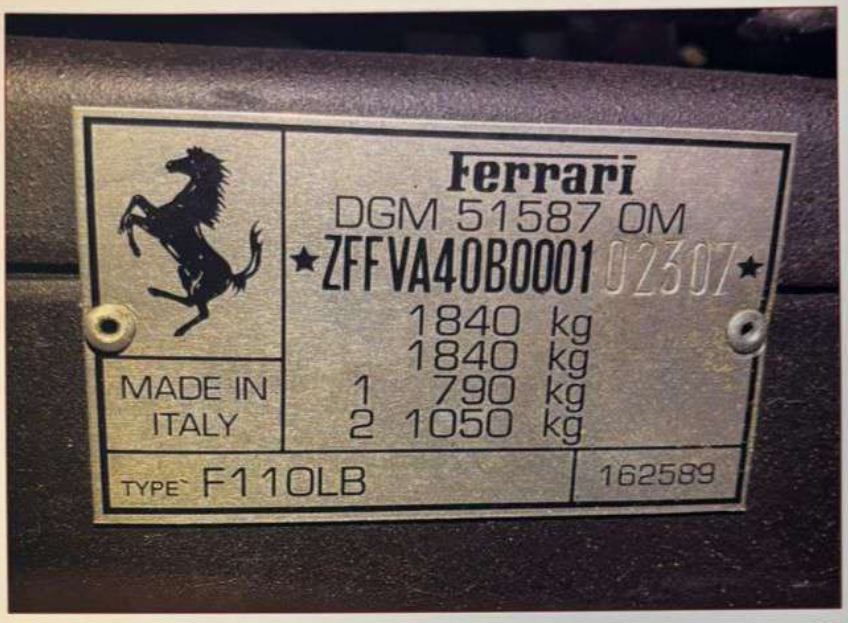


Interno vettura – plancia portastrumenti **6E**

Body interior – dashboard

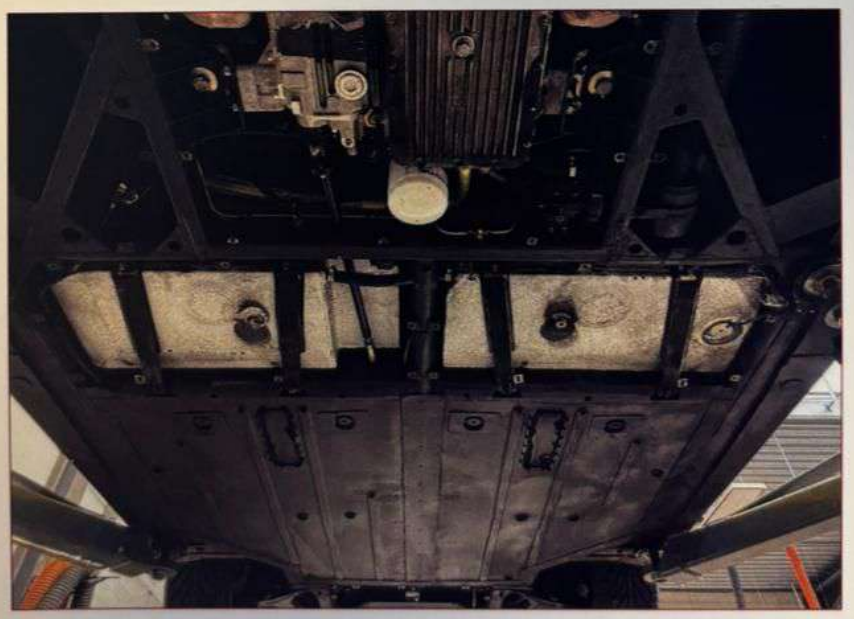
7. Accessori

ACCESSORIES



Targhetta identificazione vettura
Vehicle identification tag

7A



Serbatoio carburante (se accessibile)
Fuel tank (if accessible)

7B

5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote

SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Ruote/wheels

Sono quelle (o dello stesso tipo) montate in origine sulla vettura?
Are they still the original (or the same type) wheels? ■ SI/YES ☐ NO

Sono state sostituite con altre di tipo diverso?
Have they been replaced by a different type of wheels? ☐ SI/YES ■ NO

Sono attualmente secondo le specifiche originali?
Do they still comply with the original specifications? ■ SI/YES ☐ NO

Tipo ruote/Wheel type

Speedline

Materiale/Material

Light Alloy

Dimensioni ruote/Wheel dimensions

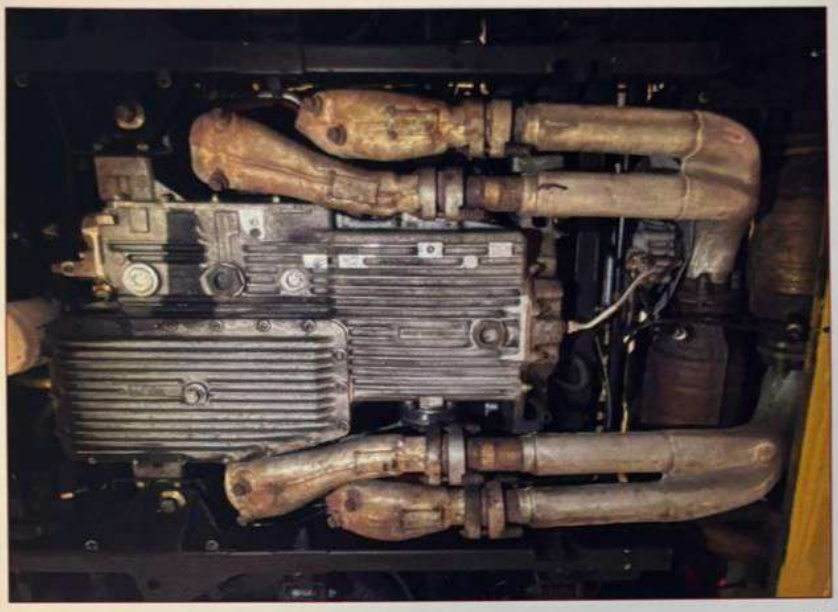
anteriori/front **8 J x 18"** posteriori/rear **10 ½ J x 18"**

Pneumatici/Tyres

anteriori/front **235/40 ZR 18** posteriori/rear **295/35 ZR 18**

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Altri documenti



Collettori di scarico **7E**
Exhaust manifolds - headers



Impianto di scarico **7F**
Exhaust silencers and outlets

Eventuali immagini aggiuntive

Restauri - Revisioni

POSSIBLE ADDITIONAL PICTURES

RESTORATION – OVERHAULS

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Altri documenti
Other documents



Pompa/e carburante
Fuel pump/s

7C



Serbatoio olio
Oil tank

7D

Brevi cenni sulla storia della vettura

CAR HISTORY: SUMMARY

(competizioni, cambi di proprietà, restauri, ecc.)

(RACES, OWNERSHIP 'S CHANGES, RESTORATION, ETC)

Altri documenti
Other documents

Date 09-10-2025

Eventuali immagini aggiuntive

Restauri - Revisioni

POSSIBLE ADDITIONAL PICTURES

RESTORATION – OVERHAULS

Brevi cenni sulla storia della vettura

CAR HISTORY: SUMMARY

(competizioni, cambi di proprietà, restauri, ecc.)

(RACES, OWNERSHIP 'S CHANGES, RESTORATION, ETC)

Ferrari Classiche - Via Emilia Est, 1163 - 41122 Modena - Italia

Altri documenti

CLASSICHE


TIPO VETTURA - CAR TYPE
F512 M
TELAIO - CHASSIS NO.
ZFFVA40B000102307
Ferrari
MODENA
ITALY